Nieuwsbrief

Nr. 29 - mei 2019

Stichting Museumreddingboot Terschelling

extra editie

Lergerbosweg 3 - 8896 JM Hoorn Terschelling - tel. 0562 448307 - mail: info@museumreddingboot-terschelling.nl
bank: NL 86 ABNA 0458 234 966 - www.museumreddingboot-terschelling.nl

Koning Willem-Alexander vol belangstelling voor Terschellinger reddingwezen

Waardering voor historische vloot

Op woensdag 27 maart kwam Koning Willem-Alexander voor een werkbezoek naar Terschelling. Hij wilde zich laten bijpraten over enkele belangrijke projecten op het eiland, die dankzij vrijwilligers in stand worden gehouden. Burgemeester Bert Wassink had onze stichting twee weken tevoren gevraagd om een korte presentatie over ons varend erfgoed te houden, maar het moest allemaal wel strikt geheim blijven. De presentatie vond plaats in het boothuis van het KNRM-station Paal 8. Daar vertelde schipper Henk Spanjer over hun zware tocht met de 'Frans Hogewind' naar het wachtschip 'Drifa', dat 'boven' Terschelling met ingeslagen ramen van het stuurhuis slecht bestuurbaar was geworden. De 'Hogewind' was als eerste ter plaatse en dat was een hele geruststelling voor de bemanning van de 'Drifa'. Het tweede verhaal was een tocht onder barre winteromstandigheden naar een kotter bij Schiermonnikoog, waarbij de drie vissers veilig van boord werden gehaald. De internationale onderscheiding die Paal 8 voor beide acties ontving, stond trots op de vergadertafel en is de Koning zeker niet ontgaan. *(lees verder op pag. 2)*

Koning Willem-Alexander in gesprek bij de 'Frans Hogewind' van Paal 8.

Koning Willem-Alexander bekijkt aandachtig de roeireddingboot 'Secretaris Schumacher' tijdens zijn verrassingsbezoek aan Terschelling. V.l.n.r. burgemeester Bert Wassink, stichtingsvoorzitter Martinus Kosters, ZKH Willem-Alexander en de KNRM'ers Henk Spanjer en Marcel Kemper. (Foto's: Jan Heuff)

Koninklijk bezoek *(vervolg van pag. 1)*

Voorzitter Martinus Kosters van onze stichting legde de Koning uit hoe het eilander reddingverleden in het Museum 't Behouden Huys is terug te vinden, maar dat een voormalige reddingboot ontbrak om dat verleden te illustreren. Zo werd in 2002 een motorjachtje in Zeeland gespot, dat het casco van de eerste motorreddingboot van Nederland en waarschijnlijk van de wereld was. Gebouwd in 1907, na een lange periode van overleg tussen het toenmalige bestuur van de reddingmaatschappij en bouwer Daan Goedkoop. In 2003 werd dit scheepje door ons gekocht en met behulp van sponsoren en geldgevers in oude luister hersteld. Ze kreeg haar originele naam weer terug 'Jhr. J.W.H. Rutgers van Rozenburg'.

Een paar jaar later kwam er een fraaie zeilsloep te koop die het casco bleek te zijn van de roeireddingboot 'Secretaris Schumacher' uit 1900. Op Terschelling stonden identieke reddingsloepen op de haven en bij Oosterend. Van de tientallen roeireddingboten uit het verleden, was dit het enige nog varende exemplaar in Nederland. Wederom met steun van sponsoren werd de boot in haar originele gedaante teruggebracht, werd een lanceerwagen nagebouwd en begon de training met paarden, gevolgd door publieke demonstraties van de lancering in zee.

Als klap op de vuurpijl zag onze stichting kans om in 2012 de voormalige Terschellinger motorreddingboot 'Brandaris' uit 1923 van de sloop te redden en na een jarenlange restauratie wederom met behulp van sponsoren, subsidies en particuliere geldgevers in de voor Terschelling bekende naoorlogse staat terug te brengen.

De Koning toonde zich zeer geïnteresseerd en wilde de 'Secretaris Schumacher' zien, die speciaal voor dit bezoek uit de winterslaap was overgebracht naar Paal 8. Ook daar ontspon zich een leuk gesprek over deze boot en over de vrijwilligers die de demonstraties mogelijk maken. Onze secretaris Jan Heuff vertelde over zijn belevenissen met de 'Schumacher' toen het nog een zeilboot was, waarop Willem-Alexander zijn ervaringen met zeilende B2-Marinesloepen memoreerde.

Het tijdschema voor de vervolgbezoeken op het eiland liep door dit spontane intermezzo iets uit de hand…

Op zaterdag 30 maart bracht de EO in de rubriek Blauw Bloed een reportage op tv over het bezoek en kwam onze 'Secretaris Schumacher' in een interview met de voorzitter prominent in beeld. Terschelling TV heeft een reportage van ruim 18 minuten op You Tube uitgebracht.

Schermfoto's van het royalty tv-programma Blauw Bloed.

De 'Rutgers van Rozenburg' ging op 24 april j.l. weer te water

Brandaris naar de werf voor tweejaarlijks onderhoud

Op 18 maart vertrok de ‘Brandaris’ in alle vroegte naar Harlingen waar het schip bij Scheeps Reparatie Friesland (SRF) voor de tweejaarlijkse beurt werd drooggezet. Personeel van de werf spoot het onderwaterschip schoon, er werden enkele zinkanodes vervangen, waarna het onderwaterschip werd geschilderd. Intussen deden de bemanningsleden Aike Lettinga, Evert van Urk, Sierik Visman en Gerriet v.d. Bogert allerlei klussen: de bun voor het koelwater werd geopend en schoongemaakt, inspectie van de roerkoning, de schroefasdoorvoeringen, het ankerspil, de ankers, de bevestigingen van de grijplijnen rondom het schip, de romp boven de waterlijn werd in de (blauwe) verf gezet, zo ook de opbouw in bruin of wit en de belettering. Steun en toeverlaat Martien Seinen had een nieuw frame voor de bevestiging van het radarscherm gemaakt dat werd geplaatst en aangesloten waarna de zaak werd getest. Martien Seinen bouwde ook een nieuwe, zwaardere omvormer in de machinekamer, waardoor nu ook tijdens het varen de elektrische apparatuur aan boord beter te gebruiken is. Ook werd de lenspomp geïnstalleerd. Op 26 maart kwam de opgeknapte dame weer terug “op station”.

Onze Kromhout-specialist Niels Mulder verving in de stuurboordmotor 8 verstuivers, verfijnde de afstelling en haalde de storende tik uit de brandstofpomp. De motor loopt nu veel rustiger en stoot minder walm uit. Niettemin werden beide schoorsteenpijpen iets verlengd waardoor er voor de mensen aan dek nog minder last is van uitlaatgassen.

Op 17 april begon het vaarseizoen voor de ‘Brandaris’. Op de eerste dag was het gelijk raak met 12 gasten. Op 26 april maakte ook de ‘Jhr. J.W.H. Rutgers van Rozenburg’ haar eerste tochtje met gasten.

De ‘Brandaris’ op de werf bij Scheeps Reparatie Friesland in Harlingen. Aike en Evert werken de letters bij (Foto’s: Martinus Kosters)

Boek over de ‘Brandaris’

Momenteel werkt onze secretaris Jan Heuff hard aan het boek over de ‘Brandaris’ en het eilander redddingwezen. Na de afronding van de omvangrijke research zijn inmiddels al een flink aantal hoofdstukken geschreven. De auteur verzorgt zelf de lay-out met de vele illustraties. Voorlopig is de ‘doop’ van het boek geprojecteerd op vrijdag 20 september op Terschelling. Om het boek voor een breed publiek toegankelijk te maken is er een beroep op sponsors gedaan en dat lijkt succes te gaan hebben. Bovenstaand een tipje van de sluier, o.a. over de tocht die de ‘Brandaris’ in 1924 naar Engeland maakte.

Demonstratie 'Secretaris Schumacher'. Foto's: Gerrit van Goor.

Bestuur:
Mw. Joan van Berkel, Marcel van Berkel (penningmeester), Richard Burrie, Peter Groeneveld, Jan Heuff (secretaris), Martinus Kosters (voorzitter), Jan Smit.

Vrijwilligers (varend):
Schippers: Floris Haan, Piet van Heuveln, Aike Lettinga, Sierik Visman, Nico Brinck, Evert van Urk en Peter van Suijlekom (Schumacher).
Bemanning: Geesje Lettinga, Gerriet v.d. Bogert, Anneke Lans, Douwe Tot, Hans van Dam, Tirza Ricker, Gossen Smit en diverse 'losse' opstappers.

Overige vrijwilligers:
Rémi Hoeve, Gossen Smit, Richard Burrie, Martien Seinen, Marcel van Berkel, Bernlef de Boer, Sipke Paulusma, Mathijs Trip, Jan Smit, Albert Kiers, Niels Mulder, Piet Smit, Jaap Velds en vele anderen.

Vormgeving: Jan Heuff

DEMONSTRATIES 'SECRETARIS SCHUMACHER' ZOMER 2019

25 juli om 19.30 uur Oosterend, Heartbreakhotel

8 augustus om 19.30 uur bij Paal 8, Strandpaviljoen/Hotel Paal 8

22 augustus om 19.30 uur Oosterend, Heartbreakhotel

Zondag 15 september om 14.00 uur bij Paal 8, Strandpaviljoen/Hotel Paal 8

DIVERSE AKTIVITEITEN

Op 11 mei is de Nationale Reddingbootdag en zijn alle KNRM-stations open voor bezoek. De 'Secretaris Schumacher' zal bij station Paal 8 (West aan Zee) worden getoond, de 'Brandaris' en de 'Rutgers' zullen bij het station West in de haven bij de reddingboot "Arie Visser" ter bezichtiging afmeren.

Op 31 mei is de bekende roeirace van Harlingen naar Terschelling. De 'Brandaris' zal daarbij dienst doen als meetschip.

Op 16 juni (vaderdag) zal de 'Brandaris' present zijn op de Nationale Historische Reddingbootdag in Lelystad.

Op 31 augustus worden de jaarlijkse Visserijdagen in Harlingen afgesloten en zal de "Brandaris" aanwezig zijn.

Op 28 en 29 september is de jaarlijkse bijeenkomst van de Oude Reddingsglorie (ORG) in Lemmer. De 'Brandaris' en veel andere oudjes meren af in het centrum en zijn op zaterdagmiddag open voor publiek.